

ingediend op **701** (2025-2026) – Nr. 9
3 juni 2026 (2025-2026)

Amendement

voorgesteld na indiening van het verslag

op het ontwerp van decreet

tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit
van 13 december 2013,
wat betreft de invoering van een externekostenheffing
voor de kosten veroorzaakt door CO2-emissies

AMENDEMENT NR. 5**voorgesteld door Jasper Pillen en Egbert Lachaert
na indiening van het verslag**

Artikel 4

Een punt 3° toevoegen, dat luidt als volgt:

"3° *het vijfde en zesde lid vervangen door wat volgt:*

"Emissievrije voertuigen zijn tot en met 30 juni 2031 vrijgesteld van de verplichting om de kilometerheffing te betalen."."

VERANTWOORDING

Artikel 2.4.4.0.2, vijfde lid, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 20213 voorziet momenteel in een tijdelijke vrijstelling van de verplichting om de kilometerheffing te betalen voor emissievrije voertuigen met een maximaal toegestaan totaalgewicht lager dan of gelijk aan 4,25 ton. Die vrijstelling geldt vanaf 1 januari 2024 tot en met 31 december 2029.

Het zesde lid van hetzelfde artikel bevat voor de overige emissievrije voertuigen een tijdelijke nulstelling van de toeslag Ex en een afbouwende vermindering van het overige gedeelte van de kilometerheffing. Ook die regeling loopt momenteel af op 31 december 2029.

Met dit amendement stellen de indieners voor om zero-emissievrachtwagens volledig vrij te stellen van tolheffing tot en met 30 juni 2031.

Duitsland voorziet een volledige vrijstelling van tolheffing voor zero-emissievrachtwagens tot 30 juni 2031. Een ander buurland, Nederland, werkt met substantiële kortingen voor elektrische vrachtwagens.

Zoals de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) het stelde in haar advies, laat de EU het toe om een volledige vrijstelling van tolheffing te verankeren in regelgeving tot 30 juni 2031, wat de omslag naar emissievrij vrachtvervoer zeker kan ondersteunen door de aanzienlijke impact op de 'total cost of ownership' van deze voertuigen. Ook Febetra en Transport and Environment steunden tijdens de hoorzitting (*Parl.St.* VI.Parl. 2025-26, nr. 701/3) een verlenging tot juni 2031 voor zero-emissievoertuigen.

