

701 (2025-2026) – Nr. 2
ingediend op 8 mei 2026 (2025-2026)

**In eerste lezing
door de commissie aangenomen artikelen**

van het ontwerp van decreet

tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit
van 13 december 2013,
wat betreft de invoering van een externekostenheffing
voor de kosten veroorzaakt door CO₂-emissies

ONTWERP VAN DECREET

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2022/362 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen.

Art. 3. Aan artikel 1.1.0.0.2, vijfde lid, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, vervangen bij het decreet van 3 juli 2015 en gewijzigd bij het decreet van 3 mei 2024, worden een punt 8° en 9° toegevoegd, die luiden als volgt:

- “8° emissiearm voertuig: een voertuig dat beantwoordt aan de voorwaarden, vermeld in artikel 3, punt 12, van verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad;
- 9° CO₂-emissieklasse: de CO₂-emissieklasse, vermeld in artikel 7 octies bis en bijlage III quater van richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van weginfrastructuur aan voertuigen, waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen de volgende vijf CO₂-emissieklassen:
- a) CO₂-emissieklasse 1: voertuigen die niet tot de CO₂-emissieklasse 2 tot en met 5 behoren;
 - b) CO₂-emissieklasse 2: voertuigen van de subgroep voertuigen sg die voor het eerst zijn geregistreerd in de rapporteringsperiode van jaar Y met CO₂-emissies van meer dan 5 procent lager dan het emissiereductietraject voor de rapporteringsperiode van jaar Y en de subgroep voertuigen sg, maar die niet onder CO₂-emissieklasse 3 tot en met 5 vallen;
 - c) CO₂-emissieklasse 3: voertuigen van de subgroep voertuigen sg die voor het eerst zijn geregistreerd in de rapporteringsperiode van jaar Y met CO₂-emissies van meer dan 8 procent lager dan het emissiereductietraject voor de rapporteringsperiode van jaar Y en de subgroep voertuigen sg, maar die niet onder CO₂-emissieklasse 4 of 5 vallen;
 - d) CO₂-emissieklasse 4: emissiearme voertuigen;
 - e) CO₂-emissieklasse 5: emissievrije voertuigen.”.

Art. 4. In artikel 2.4.4.0.2 van dezelfde codex, vervangen bij het decreet van 3 juli 2015 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 20 december 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt punt 8° vervangen door wat volgt:

“8° Ex = toeslag in functie van de externe kosten die het voertuig heeft veroorzaakt, in functie van de hoogte van de CO₂-emissieklasse en de EURO-emissieklasse, gedifferentieerd volgens de volgende tabel:

		maximaal toegestane totaalgewicht		
		hoger dan 3,5 ton en lager dan 12 ton	hoger dan of gelijk aan 12 ton en niet hoger dan of gelijk aan 32 ton	hoger dan 32 ton
CO ₂ -emissieklasse 1	Euro 0	12,2	14,2	15,7
	Euro I	11,7	13,5	14,9
	Euro II	11,7	13,5	14,9
	Euro III	9,7	11,5	12,9
	Euro IV	6,5	8,1	9,6
	Euro V	5,3	6,9	8,4
	Euro VI	4,3	5,9	7,4
CO ₂ -emissieklasse 2		4,1	5,7	7,1
CO ₂ -emissieklasse 3		4,0	5,4	6,8
CO ₂ -emissieklasse 4		2,8	3,6	4,3
CO ₂ -emissieklasse 5		1,2	1,2	1,2

”;

2° het derde lid wordt vervangen door wat volgt:

“Het tarief T_z, vermeld in het eerste lid, wordt met ingang van 1 januari 2027 op 1 januari van elk jaar geïndexeerd met behulp van de coëfficiënt die wordt verkregen door het algemene indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk, voor de maand augustus van het voorgaande jaar te delen door het algemene indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk voor de maand april van het jaar 2016. Daarbij worden de volgende afrondingen toegepast:

- 1° de coëfficiënt wordt afgerond op het hogere of lagere tienduizendste naargelang het cijfer van de honderdduizendsten al dan niet vijf bereikt;
- 2° na de toepassing van de coëfficiënt wordt het verkregen bedrag afgerond op het hogere of lagere tiende van een eurocent naargelang het cijfer van het honderdste van de eurocent al dan niet vijf bereikt.”.

Art. 5. In artikel 3.3.1.0.11, §1, van dezelfde codex, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015 en gewijzigd bij het decreet van 3 mei 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid wordt tussen het woord “totaalgewicht” en het woord “en” de zinsnede “, de CO₂-emissieklasse” ingevoegd;

2° het vierde en het vijfde lid worden vervangen door wat volgt:

“Als er geen afdoend bewijs is van de EURO-emissieklasse van het voertuig, wordt het voertuig geacht te behoren tot de categorie ‘Euro 0’, voor de

toepassing van artikel 2.4.4.0.2, eerste lid, 5°, en de tabel die is opgenomen in artikel 2.4.4.0.2, eerste lid, 8°. Als er geen afdoend bewijs is van de CO₂-emissieklasse van het voertuig, wordt het voertuig geacht te behoren tot de categorie 'CO₂-emissieklasse 1', vermeld in de tabel die is opgenomen in artikel 2.4.4.0.2, eerste lid, 8°.

De vermoedens, vermeld *in het derde en vierde lid*, worden toegepast tot die met afdoend bewijs worden weerlegd. Dat bewijs heeft evenwel geen invloed op de heffingen die verschuldigd zijn voor kilometers die zijn afgelegd vóór de dienst aanbieder of de hoofddienst aanbieder de gegevens uit het voorgelegde bewijsstuk heeft geverifieerd.”.

Art. 6. In artikel 3.18.0.0.1, §4/1, vierde lid, van dezelfde codex, ingevoegd bij het decreet van 22 december 2017 en gewijzigd bij het decreet van 3 mei 2024, wordt tussen het woord “totaalgewicht” en de woorden “en de euro-emissieklasse” de zinsnede “, de CO₂-emissieklasse” ingevoegd.

Art. 7. In artikel 6, §2, eerste lid, 2°, van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 in dat verband wordt tussen het woord “totaalgewicht” en de woorden “en de EURO-emissieklasse” de zinsnede “, de CO₂-emissieklasse” ingevoegd.

Art. 8. Dit decreet treedt in werking op 1 juli 2026.