

ingediend op **731** (2025-2026) – Nr. 1
6 maart 2026 (2025-2026)

Voorstel van decreet

van Kris Verduyckt, Andries Gryffroy, Robrecht Bothuyne,
Andy Pieters, Mieke Claes, Jill Schellens en Katrien Partyka

tot wijziging van het decreet van 29 maart 2024
over het vervoer van koolstofdioxide
via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest,
wat het versneld operationaliseren
en marktklaar maken
van pijpleidingeninfrastructuur betreft

TOELICHTING

1. Algemene toelichting

Het voorliggende voorstel van decreet voert enkele beperkte wijzigingen door in het decreet van 29 maart 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest. De markt voor het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen heeft zich sinds de goedkeuring van het decreet volop verder ontwikkeld. Uit contacten met stakeholders bleek dat het decretale kader op sommige punten kon worden bijgestuurd om de ontwikkeling van de nodige infrastructuur verder te ondersteunen en te bespoedigen.

Met het voorliggende voorstel van decreet worden dan ook enkele gerichte wijzigingen aangebracht aan het bestaande kader om het operationaliseren en marktklaar maken van de nodige pijpleidingeninfrastructuur te versnellen. Zo wordt onder meer verduidelijkt dat de ontwikkelingsplannen voor het vervoersnetwerk en voor de lokale clusters sneller dan twee jaar na de aanwijzingsbeslissing van de beheerders en sneller dan om de twee jaar kunnen worden opgemaakt. Daarnaast is het niet langer verplicht om vooraf een procedure voor de goedkeuring van het technisch reglement vast te leggen, maar kan de goedkeuring op grond van het decreet zelf plaatsvinden. Ten slotte worden de monitoringsverplichtingen voor beheerders van lokale clusters verduidelijkt en wordt de rechtsgrond verruimd om voorwaarden inzake interoperabiliteit en kwaliteitsnormen te kunnen opleggen tijdens de aanwijzing.

Het geheel van die wijzigingen moet het mogelijk maken om sneller te beschikken over een goedgekeurd ontwikkelingsplan met bijbehorend investeringsprogramma, zodat op basis daarvan een kostenreflectief tariefvoorstel kan worden ingediend, alsook om sneller te beschikken over een technisch reglement waarin het marktmodel wordt vastgelegd. Daardoor kan de pijpleidingeninfrastructuur sneller gerealiseerd en marktklaar worden gemaakt. Die versnelling laat toe dat verschillende potentiële gebruikers van het vervoersnet die aan strakke deadlines gebonden zijn voor het ontvangen van Europese innovatiesteun, tijdig een finale investeringsbeslissing kunnen nemen. Dat is cruciaal om de CCS-ketting (carbon capture and storage) van afvang, transport en opslag op gang te brengen, waarop later ook andere emittenten kunnen aansluiten. Zoals ook blijkt uit de roadmapstudie 'Naar een koolstofcirculaire, CO₂-arme en competitieve Vlaamse basisindustrie' van 30 juni 2025, opgemaakt in het kader van de klimaatsprong voor industrie, is CCS onmisbaar voor het verminderen van emissies uit moeilijk te decarboniseren industriële processen. De infrastructuur voor koolstofafvang, -transport en -opslag moet volgens de programma-nota 2026-2030 'Klimaatsprong voor de industrie' binnen het huidige decennium worden opgezet. Toegang tot CO₂-opslag via de Belgische zeehavens en het ontwikkelen van CO₂-pijpleidingen en liquefactiefaciliteiten zijn cruciaal voor de verankering van de industrie in een klimaatneutrale toekomst.

2. Toelichting bij de artikelen

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 2

In artikel 3 van het decreet van 29 maart 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest wordt een definitie opgenomen van de begrippen beheerder van het aardgasvervoersnet (punt 4°/1) en waterstofvervoersnetbeheerder (punt 33°).

Artikel 3

De huidige tekst van het decreet bepaalt dat de Vlaamse Regering bij de aanwijzing van een beheerder van een lokale cluster, voorwaarden kan opleggen aan die beheerder met betrekking tot onder meer kwaliteitsnormen en de interoperabiliteit van de lokale cluster met andere lokale clusters, het vervoersnetwerk en terminals voor vloeibaarmaking.

De huidige decreettekst beperkt de voorwaarden in de eerste plaats tot andere lokale clusters, het vervoersnetwerk en terminals voor vloeibaarmaking. Lokale clusters zullen echter (al dan niet via het vervoersnetwerk) verbonden worden met andere vervoersinfrastructuur in België (bijvoorbeeld infrastructuur voor het vervoer via het spoor of voor het truckvervoer en dergelijke) of met pijpleidingen en andere vervoersinfrastructuur in het buitenland. Het is om die reden aangewezen dat ook aan lokale clusters voorwaarden kunnen worden opgelegd met betrekking tot de interoperabiliteit met die infrastructuur. Daarom wordt de rechtsgrond om eisen met betrekking tot interoperabiliteit op te leggen uitgebreid naar andere vervoersinfrastructuur, zowel binnen het Vlaamse Gewest als daarbuiten.

Daarnaast is de huidige rechtsgrond beperkt tot het opleggen van voorwaarden bij de aanwijzing. Omdat de Europese markt in volle ontwikkeling is, is het raadzaam dat de Vlaamse Regering ook tijdens de periode waarvoor de beheerder werd aangewezen, aan die beheerder voorwaarden kan opleggen met betrekking tot interoperabiliteit en kwaliteitsnormen. Daarom wordt de tekst aangepast zodat de Vlaamse Regering ook tijdens de aanwijzingsperiode voorwaarden kan opleggen aan de beheerder van een lokale cluster.

Artikel 4

In het huidige artikel 12 van het decreet worden dubbele verplichtingen opgelegd voor het monitoren van de vervoerde volumes koolstofdioxide via de lokale cluster. Om discussies over de draagwijdte van die decretale taken te vermijden wordt verduidelijkt dat de monitoringstaken van de beheerder principieel bestaan uit het opmaken van een meet- en monitoringplan om koolstofdioxidestromen te monitoren. Overlappende taken worden daarnaast opgeheven.

Verder wordt verduidelijkt dat het ontwikkelingsplan ten minste om de twee jaar moet worden opgemaakt (zie artikel 4).

Artikel 5

In dit artikel wordt verduidelijkt dat de beheerder van de lokale cluster ten minste tweejaarlijks een ontwikkelingsplan moet maken. Dat impliceert dat, voor zover de beheerder dat nodig acht, hij zelf het initiatief kan nemen om sneller een nieuw ontwikkelingsplan op te maken. De wijziging maakt het ook mogelijk om bij een besluit te verduidelijken dat het eerste ontwikkelingsplan ook sneller kan worden opgemaakt dan (pas) twee jaar na de aanwijzingsbeslissing, zodat de regulator

ook sneller een kostenreflectief tariefvoorstel dat op het bijbehorende investeringsprogramma gebaseerd is, kan goedkeuren.

Daarnaast zijn er vandaag onduidelijkheden over de precieze termijn waarbinnen de Vlaamse Regering het ontwikkelingsplan moet goedkeuren. Daarom wordt verduidelijkt dat het ontwikkelingsplan moet zijn goedgekeurd uiterlijk 45 dagen na het ontvangen van het advies van de Vlaamse Nutsregulator en het Vlaams Energie- en Klimaatagentschap (VEKA). Daarnaast wordt verduidelijkt dat ook het VEKA een advies geeft over het ontwikkelingsplan (zoals dat ook het geval is in het kader van de aanwijzingsprocedure).

Verder wordt verduidelijkt dat de beheerder van de lokale cluster niet alleen de relevante marktpartijen binnen zijn geografisch werkingsgebied moet consulteren. De werkzaamheden van de beheerder van de lokale cluster zijn immers ook van belang voor ondernemingen die buiten het werkingsgebied liggen (als ze bijvoorbeeld via het vervoersnetwerk op de lokale cluster willen aantakken).

Tot slot wordt verduidelijkt dat de Vlaamse Regering een goedkeuringsprocedure kan bepalen, maar daar geenszins toe verplicht is. Het decreet biedt voldoende basis voor de procedure om het ontwikkelingsplan goed te keuren zonder verdere regelgeving van de Vlaamse Regering. De Vlaamse Regering kan, voor zover ze dat nodig acht, wel uitgebreidere procedures in het leven roepen.

Artikel 6

Dit artikel geeft delegatie aan de Vlaamse Regering om de procedure voor het verlenen van een verklaring van algemeen nut te bepalen. Zo kan de Vlaamse Regering de precieze procedure bepalen die moet worden gevolgd om een verklaring van algemeen nut te verkrijgen. Daarnaast kan de Vlaamse Regering bepalen in welke gevallen dergelijke verklaringen van algemeen nut, verkregen door de beheerder van het aardgasvervoersnet of door de waterstofvervoersnetbeheerder krachtens de federale Gaswet kunnen worden overgedragen aan de beheerder van een lokale cluster. In die gevallen doet de verklaring van openbaar nut dan ook dienst als verklaring van algemeen nut voor de toepassing van het decreet. De overdracht van een dergelijke verklaring van algemeen nut gebeurt via een beslissing van de Vlaamse Regering. Tegen de beslissing tot overdracht staat uiteraard jurisdictioneel beroep open.

Artikel 7

Het decreet bevat bepaalde mogelijkheden voor de beheerder van een lokale cluster om bomen en beplantingen te rooien tegen een door de Vlaamse Regering te bepalen vergoeding. Een vergelijkbare mogelijkheid bestaat evenwel nog niet voor het bepalen van een vergoeding als pijpleidingen op of onder private bebouwde gronden lopen. Daarom wordt de Vlaamse Regering ook voor die werken gemachtigd om de procedure te bepalen.

Daarnaast wordt ook verduidelijkt dat de beheerder van een lokale cluster de schade moet vergoeden die hij aanricht bij de oprichting of exploitatie van de lokale cluster. Die schadevergoedingen worden minnelijk bepaald. Bij onenigheid wordt het geschil voorgelegd aan de vrederechter.

Artikel 8

De huidige tekst van het decreet bepaalt dat de Vlaamse Regering, bij de aanwijzing van een beheerder van het vervoersnetwerk, voorwaarden kan opleggen aan die beheerder met betrekking tot kwaliteitsnormen en de interoperabiliteit van het vervoersnetwerk met lokale clusters en terminals voor vloeibaarmaking.

Net zoals bij de lokale cluster is het aangewezen dat ook voor het vervoersnetwerk voorwaarden kunnen worden opgelegd met betrekking tot interoperabiliteit met andere infrastructuur, zowel binnenlands als buitenlands. Daarom wordt de rechtsgrond om eisen met betrekking tot interoperabiliteit op te leggen uitgebreid naar andere vervoersinfrastructuur, zowel binnen het Vlaamse Gewest als daarbuiten.

Daarnaast is de huidige rechtsgrond beperkt tot het opleggen van voorwaarden bij de aanwijzing. Omdat de Europese markt in volle ontwikkeling is, is het raadzaam dat de Vlaamse Regering ook tijdens de aanwijzingsperiode aan die beheerder voorwaarden kan opleggen met betrekking tot interoperabiliteit en kwaliteitsnormen. Daarom wordt de tekst aangepast zodat de Vlaamse Regering ook tijdens de aanwijzingsperiode voorwaarden kan opleggen aan de beheerder van het vervoersnetwerk. Tijdens de periode waarvoor de beheerder is aangewezen, kunnen die voorwaarden worden opgelegd na overleg met de beheerder.

Artikel 9

Ook voor het vervoersnetwerk wordt verduidelijkt dat de decretale taak met betrekking tot monitoring principieel bestaat uit het uitwerken van een meet- en monitoringplan om de koolstofdioxidestromen in het vervoersnetwerk te monitoren.

Artikel 10

Met betrekking tot de ontwikkelingsplannen van het vervoersnetwerk worden dezelfde wijzigingen doorgevoerd als bij de lokale clusters. Voor de toelichting bij dit artikel wordt dus mutatis mutandis verwezen naar de toelichting bij artikel 4.

Artikel 11

Met betrekking tot de verklaringen van algemeen nut worden dezelfde wijzigingen doorgevoerd als bij de lokale clusters. Voor de toelichting bij dit artikel wordt dus mutatis mutandis verwezen naar de toelichting bij artikel 5.

Artikel 12

Met betrekking tot de erfdiensbaarheden worden dezelfde wijzigingen doorgevoerd als bij de lokale clusters. Voor de toelichting bij dit artikel wordt dus mutatis mutandis verwezen naar de toelichting bij artikel 6.

Artikel 13

Met betrekking tot het technisch reglement worden verschillende wijzigingen aangebracht.

In de huidige tekst van het decreet staat een verwijzing naar het aandeel van de afvang en geologische opslag van koolstofdioxide in het geheel van de reductieverplichtingen voor koolstofdioxide voor het Vlaamse Gewest. Het technisch reglement is echter niet de juiste plaats om (beleidsmatige) keuzes te maken over welk aandeel afvang en geologische opslag van koolstofdioxide in het Vlaamse Gewest moet worden gerealiseerd. Een dergelijke keuze moet worden gemaakt door de Vlaamse Regering, onder de democratische controle van het Vlaams Parlement. Daarom wordt die verwijzing opgeheven.

Daarnaast wordt de delegatie aan de Vlaamse Regering om vooraf de procedure tot goedkeuring van het technisch reglement uit te werken, opgeheven. Het decreet biedt voldoende basis voor de procedure om het technisch reglement goed te keuren – met inbegrip van een voorafgaand stakeholderoverleg en een consultatie van marktpartijen over het ontwerpreglement – zonder verdere regelgeving van de Vlaamse Regering. Het ontwerp van technisch reglement kan dus worden ingediend en goedgekeurd op basis van de tekst van het decreet zelf. Overigens is

ook voor elektriciteit en gas in het Energiedecreet geen delegatie aan de Vlaamse Regering opgenomen voor de vastlegging van een goedkeuringsprocedure.

Artikel 14

Er wordt verduidelijkt dat beheerders van een lokale cluster ook andere relevante marktpartijen moeten betrekken in hun overleg. Het is niet uitgesloten dat bijvoorbeeld buitenlandse marktpartijen belang hebben bij de kwaliteitsnormen die de beheerder van de lokale cluster vaststelt (bijvoorbeeld omdat de koolstofdioxide van een buitenlandse emittent via de lokale cluster wordt getransporteerd).

Tot slot wordt bepaald dat de Vlaamse Regering een goedkeuringsprocedure voor de kwaliteitsnormen kan vastleggen, maar daar geenszins toe verplicht is. Het decreet biedt voldoende basis voor de procedure om de kwaliteitsnormen goed te keuren zonder verdere regelgeving van de Vlaamse Regering. De Vlaamse Regering kan, voor zover ze dat nodig acht, wel uitgebreidere procedures in het leven roepen.

Artikel 15

Net als voor de beheerders van een lokale cluster wordt voor de beheerder van het vervoersnetwerk verduidelijkt dat de beheerder ook met andere relevante marktpartijen in overleg moet gaan bij het vaststellen van de normen voor de kwaliteit van de koolstofdioxidestroom.

Tot slot wordt bepaald dat de Vlaamse Regering een goedkeuringsprocedure voor de kwaliteitsnormen kan vastleggen, maar daar geenszins toe verplicht is. Het decreet biedt voldoende basis voor de procedure om de kwaliteitsnormen goed te keuren zonder verdere regelgeving van de Vlaamse Regering. De Vlaamse Regering kan, voor zover ze dat nodig acht, wel uitgebreidere procedures in het leven roepen.

Artikel 16

De wijziging in dit artikel verduidelijkt dat de Vlaamse Regering rechten en verplichtingen kan vaststellen, maar daar geenszins toe verplicht is. Toelatingen voor directe leidingen kunnen al worden verleend. Als de Vlaamse Regering achteraf rechten en verplichtingen vaststelt, dan zal ze, voor zover dat relevant is, een overgangsregime voor de bestaande toelatingen moeten vaststellen.

Kris VERDUYCKT
Andries GRYFFROY
Robrecht BOTHUYNE
Andy PIETERS
Mieke CLAES
Jill SCHELLENS
Katrien PARTYKA

VOORSTEL VAN DECREET

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 3 van het decreet van 29 maart 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest, gewijzigd bij het decreet van 19 april 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° er wordt een punt 4°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“4°/1 beheerder van het aardgasvervoersnet: de beheerder van het aardgasvervoersnet, vermeld in artikel 1, 31°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen;”;

2° er wordt een punt 33° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“33° waterstofvervoersnetbeheerder: de waterstofvervoersnetbeheerder, vermeld in artikel 2, 18°, van de wet van 11 juli 2023 betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen en betreffende de productie van waterstof in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België;”.

Art. 3. In artikel 9 van hetzelfde decreet wordt het derde lid vervangen door wat volgt:

“De Vlaamse Regering kan bij de aanwijzing voorwaarden opleggen aan de beheerder van een lokale cluster. Die voorwaarden kunnen onder meer betrekking hebben op:

- 1° de kwaliteitsnormen van de koolstofdioxidestroom die wordt vervoerd door de lokale cluster;
- 2° de interoperabiliteit van de lokale cluster met andere lokale clusters, het vervoersnetwerk, terminals voor vloeibaarmaking of andere infrastructuur voor het transport van koolstofdioxide.

De Vlaamse Regering kan na de beslissing tot aanwijzing, vermeld in het eerste lid, voorwaarden opleggen voor de materies, vermeld in het derde lid. Die voorwaarden worden opgelegd na overleg met de beheerder van de lokale cluster.”.

Art. 4. In artikel 12, eerste lid, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 19 april 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 5° wordt vervangen door wat volgt:

“5° ten minste elke twee jaar een ontwikkelingsplan opstellen conform artikel 19;”;

2° punt 7° wordt vervangen door wat volgt:

“7° een meet- en monitoringplan uitwerken om de koolstofdioxidestromen in de lokale cluster te monitoren;”;

3° punt 8° wordt opgeheven;

4° punt 10° wordt opgeheven.

Art. 5. In artikel 19 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 19 april 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht;

- 1° in paragraaf 1, eerste lid, worden tussen het woord “maakt” en het woord “tweejaarlijks” de woorden “ten minste” ingevoegd;
- 2° in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden “binnen zijn geografische werkingsgebied” opgeheven;
- 3° in paragraaf 3 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“De Vlaamse Regering beslist binnen vijfenveertig dagen na de dag waarop ze het advies van de Vlaamse Nutsregulator en het VEKA over het ontwerp van ontwikkelingsplan heeft ontvangen, over de goedkeuring, vermeld in paragraaf 1. Als de minister aan de beheerder van de lokale cluster bijkomende inlichtingen vraagt, wordt de voormelde termijn om een beslissing te nemen met vijfenveertig dagen verlengd vanaf de dag waarop de bijkomende inlichtingen zijn gevraagd. Die bijkomende inlichtingen worden meegedeeld aan de Vlaamse Nutsregulator en het VEKA.”;
- 4° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden “bepaalt de procedure” vervangen door de woorden “kan de procedure bepalen”.

Art. 6. Aan artikel 21, §3, van hetzelfde decreet worden een derde, vierde en vijfde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De Vlaamse Regering kan de procedure voor het verlenen van een verklaring van algemeen nut als vermeld in het eerste lid nader bepalen.

De Vlaamse Regering kan bepalen in welke gevallen een verklaring van openbaar nut, verkregen krachtens artikel 10 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen, kan worden overgedragen door de beheerder van het aardgasvervoersnet of de waterstofvervoersnetbeheerder aan een beheerder van een lokale cluster.

De beslissing over de overdracht van een verklaring van openbaar nut, vermeld in het vierde lid, wordt genomen door de Vlaamse Regering. In dat geval geldt de verklaring van openbaar nut als verklaring van algemeen nut.”.

Art. 7. Artikel 22 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 22. §1. Als de aanwezige bomen en beplantingen gerooid worden met toepassing van artikel 21, §2, is de beheerder van een lokale cluster een eenmalige vergoeding verschuldigd aan de eigenaar ter compensatie van de gerooiden bomen en beplantingen en de eventuele minwaarde van het onroerend goed.

De Vlaamse Regering kan nadere regels vastleggen voor de procedure om het bedrag van de vergoeding te bepalen.

Als de partijen niet tot een minnelijke overeenkomst komen, wordt het geschil voorgelegd aan de vrederechter.”.

§2. Als een beheerder van een lokale cluster na het verkrijgen van de verklaring van algemeen nut, vermeld in artikel 21, §3, pijpleidingen boven of onder private onbebouwde gronden bouwt, dan is die beheerder van de lokale cluster een vergoeding verschuldigd aan de eigenaar van die gronden.

De Vlaamse Regering kan nadere regels vastleggen voor de procedure om het bedrag van de vergoeding te bepalen.

§3. De beheerder van een lokale cluster vergoedt de schade die berokkend wordt door de werken die hij uitvoert voor de oprichting of gedurende de exploitatie van zijn lokale cluster en hij vergoedt ook de schade aan derden die wordt berokkend, hetzij door de uitvoering van de werken, hetzij door activiteiten op de gronden die met de erfdienstbaarheid bezwaard zijn.

Als de partijen niet tot een minnelijke overeenkomst komen, wordt het geschil voorgelegd aan de vrederechter.”.

Art. 8. Artikel 29, tweede lid, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 19 april 2024, wordt vervangen door wat volgt:

“De Vlaamse Regering kan bij de aanwijzing voorwaarden opleggen aan de beheerder van het vervoersnetwerk. Die voorwaarden kunnen onder meer betrekking hebben op:

- 1° de kwaliteitsnormen voor de koolstofdioxidestroom die wordt vervoerd door het vervoersnetwerk;
- 2° de interoperabiliteit van het vervoersnetwerk met de lokale clusters, terminals voor vloeibaar making of andere infrastructuur voor het transport van koolstofdioxide.

De Vlaamse Regering kan na de beslissing tot aanwijzing, vermeld in het eerste lid, voorwaarden opleggen voor de materies, vermeld in het tweede lid. Die voorwaarden worden opgelegd na overleg met de beheerder van het vervoersnetwerk.”.

Art. 9. In artikel 32, eerste lid, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 19 april 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° punt 5° wordt vervangen door wat volgt:

“5° ten minste elke twee jaar een ontwikkelingsplan opstellen conform artikel 39;”;

- 2° punt 7° wordt vervangen door wat volgt:

“7° een meet- en monitoringplan uitwerken om de koolstofdioxidestromen in het vervoersnetwerk te monitoren;”.

Art. 10. In artikel 39 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 19 april 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1 worden tussen het woord “maakt” en het woord “tweejaarlijks” de woorden “ten minste” ingevoegd;

- 2° in paragraaf 3 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“De Vlaamse Regering beslist binnen vijfenveertig dagen na de dag waarop ze het advies van de Vlaamse Nutsregulator en het VEKA over het ontwerp van ontwikkelingsplan heeft ontvangen, over de goedkeuring, vermeld in paragraaf 1. Als de minister aan de beheerder van het vervoersnetwerk bijkomende inlichtingen vraagt, wordt de voormelde termijn om een beslissing te nemen met vijfenveertig dagen verlengd vanaf de dag waarop de bijkomende inlichtingen zijn gevraagd. Die bijkomende inlichtingen worden meegedeeld aan de Vlaamse Nutsregulator en het VEKA.”;

- 3° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden “bepaalt de procedure” vervangen door de woorden “kan de procedure bepalen”.

Art. 11. Aan artikel 41, §3, van hetzelfde decreet worden een derde, vierde en vijfde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De Vlaamse Regering kan de procedure voor het verlenen van een verklaring van algemeen nut als vermeld in het eerste lid nader bepalen.

De Vlaamse Regering kan bepalen in welke gevallen een verklaring van openbaar nut, verkregen krachtens artikel 10 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen, kan worden overgedragen door de beheerder van het aardgasvervoersnet of de waterstofvervoersnetbeheerder aan de beheerder van het vervoersnetwerk.

De beslissing over de overdracht van een verklaring van openbaar nut, vermeld in het vierde lid, wordt genomen door de Vlaamse Regering. In dat geval geldt de verklaring van openbaar nut als verklaring van algemeen nut.”.

Art. 12. Artikel 42 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 42. §1. Als de aanwezige bomen en beplantingen gerooid worden conform artikel 41, is de beheerder van het vervoersnetwerk een eenmalige vergoeding verschuldigd aan de eigenaar ter compensatie van de gerooide bomen en beplantingen en de eventuele minwaarde van het onroerend goed.

De Vlaamse Regering kan nadere regels vastleggen voor de procedure om het bedrag van de vergoeding te bepalen.

Als de partijen niet tot een minnelijke overeenkomst komen, wordt het geschil voorgelegd aan de vrederechter.

§2. Als een beheerder van het vervoersnetwerk na het verkrijgen van de verklaring van algemeen nut, vermeld in artikel 41, §3, pijpleidingen boven of onder private onbebouwde gronden bouwt, dan is die beheerder van het vervoersnetwerk een vergoeding verschuldigd aan de eigenaar van die gronden.

De Vlaamse Regering kan nadere regels vastleggen voor de procedure om het bedrag van de vergoeding te bepalen.

Als de partijen niet tot een minnelijke overeenkomst komen, wordt het geschil voorgelegd aan de vrederechter.

§3. De beheerder van het vervoersnetwerk vergoedt de schade die berokkend wordt door de werken die hij uitvoert voor de oprichting of gedurende de exploitatie van het vervoersnetwerk en hij vergoedt ook de schade die aan derden wordt berokkend, hetzij door de uitvoering van de werken, hetzij door activiteiten op de gronden die met de erfdienstbaarheid bezwaard zijn.

Als de partijen niet tot een minnelijke overeenkomst komen, wordt het geschil voorgelegd aan de vrederechter.”.

Art. 13. In artikel 62 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 19 april 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt punt 5° opgeheven;

2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid opgeheven.

Art. 14. In artikel 69, §1, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 19 april 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid worden de woorden “de netgebruikers en potentiële netgebruikers binnen het aansluitend geografisch afgebakend gebied” vervangen door de zinsnede “de netgebruikers, potentiële netgebruikers binnen het aansluitend geografisch afgebakend gebied en alle andere relevante marktpartijen”;
- 2° in het tweede lid worden de woorden “bepaalt de procedure” vervangen door de woorden “kan de procedure bepalen”.

Art. 15. In artikel 70, §1, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 19 april 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid wordt de zinsnede “de netgebruikers, de beheerders van de lokale clusters en beheerders van pijpleidingen of netwerk van pijpleidingen voor het vervoer van koolstofdioxide die niet in het Vlaamse Gewest liggen” vervangen door de zinsnede “de netgebruikers, de beheerders van de lokale clusters, de beheerders van pijpleidingen of van een netwerk van pijpleidingen voor het vervoer van koolstofdioxide die niet in het Vlaamse Gewest liggen en alle andere relevante marktpartijen”;
- 2° in het tweede lid worden de woorden “bepaalt de procedure” vervangen door de woorden “kan de procedure bepalen”.

Art. 16. In artikel 71, vierde lid, van hetzelfde decreet worden de woorden “stelt de rechten en verplichtingen vast” vervangen door de woorden “kan de rechten en verplichtingen vaststellen”.

Kris VERDUYCKT
Andries GRYFFROY
Robrecht BOTHUYNE
Andy PIETERS
Mieke CLAES
Jill SCHELLENS
Katrien PARTYKA